

**CANTIERI ESTENSI**

Debutto al Salone Internazionale di Genova per il «440 Goldstar Sport»

>> È una delle novità che gli appassionati troveranno al 49° Salone Nautico di Genova. Il suo nome è 440 Goldstar Sport. Il nuovo cabinato dei Cantieri Estensi, un 14 metri spinto da 2 motori FPT N67-450. Capace di imbarcare fino a 10 persone, il 440 è stato ideato per offrire lusso e comfort garantendo, al tempo stesso, ai diportisti la sicurezza della navigazione in ogni condizione.

La considerevole larghezza (4,25 mt) ha permesso inoltre di ottenere il record di abitabilità con due cabine matrimoniali e una doppia. Sul ponte principale trova invece posto il salotto con tavolo da pranzo e cucina attrezzata. L'ampio baglio concede spazio a un grande prendisole a prua, mentre il pozzetto di poppa si propone come una splendida terrazza sul mare, idonea anche alla pesca.



**LOMBARDINI**

IL NUOVO LMG 6000: POTENTE, LEGGERO E MOLTO SILENZIOSO

>> Come è naturale che sia anche la Lombardini Marine ha scelto di presentare le sue novità al Salone Nautico di Genova. Qui è in vetrina il gruppo elettrogeno LMG 6000, frutto dell'esperienza, del know how decennale e di studi specifici fatti a seguito di una approfondita indagine di mercato presso i cantieri e gli utilizzatori. Con LMG 6000 Lombardini (che da anni allestisce e commercializza motori marini entrobordo diesel e gruppi elettrogeni per la nautica) offre una risposta concreta alle principali necessità espresse dagli intervistati. È stata questa l'origine del progetto e della successiva realizzazione di un gruppo elettrogeno che risponde a ben definiti requisiti fondamentali: silenziosità, ingombro ridotto, peso contenuto, buona riserva di potenza,



assenza di vibrazioni, possibilità di funzionamento con alte temperature ambientali e con forti sbandamenti, nonché buona forma dell'onda elettrica e ottima accessibilità per i controlli di manutenzione. LMG 6000 è caratterizzato da un raffreddamento aria-acqua con radiatore. L'acqua di mare raffredda l'olio, le pareti esterne dell'alternatore e l'aria di aspirazione del motore.

A proposito di motore, si tratta del Lombardini 15 LD, un monocilindrico a quattro tempi, che si contraddistingue per la sua compattezza e leggerezza grazie alla realizzazione del basamento e della testata in alluminio. L'alternatore è di tipo sincrono senza spazzole con avvolgimenti su cave inclinate. La forma d'onda è stata ricercata per permettere l'utilizzo sicuro dei sofisticati strumenti di bordo nonché un'ottima alimentazione dei carichi batterie. La cofanatura, in vetroresina con rivestimento in neoprene, è progettata per isolare completamente il rumore.

**Design.** Incredibilmente innovativi nello stile e nelle dimensioni



**BAVARIA CRUISER 55 E 32 DUE MODELLI «ABITABILI»**

FABRIZIO D'ANDREA

Progettato da BMW Group Designworks USA e Farr Yacht Design il Bavaria Cruiser 55 è un modello molto innovativo nello stile e nelle dimensioni. Una grande barca a vela di 16,75 metri fuori tutto che possiede non solo una considerevole larghezza (4,76 mt f.t.), ma anche enormi volumi sottocoperta che la rendono sorprendentemente abitabile. La compartimentazione prevede da tre a cinque cabine e fino a quattro bagni; in questo modo si può scegliere se dividerla con tante persone o se preferire tre comode suite per l'armatore e i suoi ospiti. L'ampio quadrato è arredato con un salotto e una cucina grandi come quelli di casa.

Il piano velico standard prevede il genoa 106% e in opzione 135%. Con venti leggeri si può armare un "code 0" avvolgibile o un gennaker sul musone

sporgente già predisposto. Per governare al meglio e per ragioni di sicurezza sono impiegati due timoni. Il Bavaria Cruiser 55 è equipaggiato con un diesel Volvo Penta da 110 cavalli che gli permette di affrontare in sicurezza anche le condizioni di mare più severe.

Altra new entry è il Bavaria

**Prezzi contenuti**  
Il cantiere tedesco ne contiene i costi pur migliorando la qualità

Cruiser 32 frutto di un elaborato progetto realizzato anche questo dai due grandi studi: Farr Yacht Design per le linee d'acqua e BMW Group Designworks USA per lo stile. Nel descrivere questo nuovo modello Andres Cardenas (CEO) ha volutamente utilizzato l'espressione «tanta barca per pochi soldi»

mettendo quindi l'accento sui molteplici benefici che acquistandolo l'armatore non potrà trarre a fronte di un impegno di spesa decisamente contenuto. Il cantiere tedesco è riuscito infatti a ridurre il prezzo, che sarà di poco superiore ai 50 mila euro, e a aumentare la qualità. Anche in questo caso i progettisti hanno privilegiato l'abitabilità e elevato l'altezza interna grazie alla forma allungata della tuga. L'originale layout interno, con la nuova posizione del carteggio e della cucina, ha anche consentito di aumentare la grandezza del living. Le due cabine hanno pari importanza e a poppa è altresì disponibile un'enorme cala vele. Nel pozzetto, le lunghe panche e il sedile di coronamento ospitano comodamente molte persone. La spiaggetta bagno estende la funzionalità. Le manovre rinviate presso la timoneria agevolano la conduzione in solitario, mentre la sicurezza è certificata dall'omologazione CE in categoria A.